



Tid och plats: 16.5.2013 klo 16:00-16:50, Ystadsgatan 3, Ekenäs (Raseborg)

Beslutfattare

De sammankallade

<input checked="" type="checkbox"/>	Seija Kannseluo-Mäntynen ordf.	Raseborg
<input checked="" type="checkbox"/>	Eva Roos vice ordf.	Vichtis
<input checked="" type="checkbox"/>	Bjarne Roth	Hangö
<input checked="" type="checkbox"/>	Sara Moilanen	Ingå
<input type="checkbox"/>	Lahja Stenberg	Högfors
<input checked="" type="checkbox"/>	Jarmo Aho	Lojo
<input checked="" type="checkbox"/>	Matti Johansson	Lojo
<input checked="" type="checkbox"/>	Ilkka Lähteenmäki	Lojo
<input checked="" type="checkbox"/>	Ronny Avellan	Raseborg
<input checked="" type="checkbox"/>	Antero Honkasalo	Sjundeå
<input checked="" type="checkbox"/>	Sikke Leinikki	Vichtis

I reserv

<input type="checkbox"/>	Petri Kajander	Raseborg
<input type="checkbox"/>	Ingrid Träskman	Ingå
<input type="checkbox"/>	Aslak Palenius	Lojo
<input type="checkbox"/>	Risto Alén	Hangö
<input checked="" type="checkbox"/>	Pasi Saario	Vichtis
<input type="checkbox"/>	Maaret Laine	Lojo
<input type="checkbox"/>	Veijo Kämppi	Raseborg
<input type="checkbox"/>	Hannele Monthén	Lojo
<input type="checkbox"/>	Merja Laaksonen	Sjundeå
<input type="checkbox"/>	Marja-Leena Muurinen	Högfors
<input type="checkbox"/>	Niklas Merikallio	Vichtis

Christine Perjala, beredning, föredragning, protokollförare. p. 020 690 145, e-post:
roskaraati@roskaraati.fi.

ÄRENDEN:

1. KONSTATERANDE AV MÖTETS LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET 13 §
2. VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE 14 §
3. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTAN 15 §
4. UTLÅTANDE TILL HELSINGFORS FÖRVALTNINGSDOMSTOL GÄLLANDE AVFALLS-
NÄMNDENS BESLUT AV DEN 14.2.2013 ATT AVSLÅ FÖRSVARSFÖRVALTNINGENS
BYGGNADSVERKS ANSÖKAN OM BEFRIELSE FRÅN FÖRPLIKTELSEN ATT ÖVERLÅTA
SAMHÄLLSAVFALLET TILL DEN AV KOMMUNEN ORDNADE AVFALLSHANTERINGEN 16 §
5. RÄTTELSEYRKANDE GÄLLANDE BESLUTET 127 § /2013 OM GEMENSAMT
AVFALLSKÄRL 17 §
6. BESLUTANDE OM LOJO STADS AVFALLSTRANSPORTSYSTEM, MED UNDANTAG AV
STADSDELARNA SAMMATTI, SAUKKOLA, PUSULA OCH NUMMI 18 §
7. BESTÄLLANDE AV EN KONSULTUTREDNING OM NULÄGET GÄLLANDE AVFALLS-
TRANSPORTSYSTEMET FÖR SLAM FRÅN SLAMAVSKILJAR- OCH SLUTNA SLAMBRUN-
NAR PÅ NÄMNDENS VERKSAMHETSOMRÅDE 19 §
8. FÖLJANDE MÖTE 20 §
9. TILL KÄNNEDOM 21 §

Ärende 1

13 § KONSTATERANDE AV MÖTETS LAGLIGHET OCH BESLUTFÖRHET

Förslag

Mötet konstateras vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

Beslut

Mötet konstaterades vara lagenligt sammankallat och beslutfört.

Ärende 2

14 § VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE

Förslag

Protokolljusterarna väljs.

Beslut

Till protokolljusterare valdes Eva Roos och Bjarne Roth.

Ärende 3

15 § GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTAN

Förslag

Föredragningslistan godkänns.

Föredragarens ändringsförslag

Paragraf 19 tas bort och en annan paragraf behandlas i dess ställe.

Beslut

Föredragningslistan godkändes med den föreslagna ändringen.

Ärende 4

16 § UTLÅTANDE TILL HELSINGFORS FÖRVALTNINGSDOMSTOL OM AVFALLSNÄMNDENS BESLUT AV DEN 14.2.2013 ATT AVSLÅ FÖRSVARSFÖRVALTNINGENS BYGGNADSVERKS ANSÖKAN OM BEFRIELSE FRÅN ATT ÖVERLÄMNA SAMHÄLLSAVFALLET TILL DEN AV KOMMUNEN ORDNADE AVFALLSHANTERINGEN.

Avfallsnämnden § 9 14.2.2013 ANSÖKAN OM BEFRIELSE FRÅN FÖRPLIKTELSEN ATT ÖVERLÄMNA SAMHÄLLSAVFALLET TILL DEN AV KOMMUNEN ORDNADE AVFALLSHANTERINGEN

Kompletterande material

Helsingfors förvaltningsdomstol ber Västra Nylands avfallsnämnd om utlåtande gällande avfallsnämndens beslut av den 14.2.2013 § 9. Avfallsnämnden har beslutat avslå Försvarsförvaltningens byggnadsverks ansökan om förpliktelsen att överlämna samhällsavfallet till den av kommunen ordnade avfallshanteringen.

Försvarsförvaltningens byggnadsverk har överklagat beslutet till Helsingfors förvaltningsdomstol och ber om rättelse av beslutet.

Förvaltningsdomstolen ber om utlåtande gällande besväret. Den ursprungliga tidsfristen för att avge utlåtandet och inlämna de dokument som besväret gäller, gick ut den 3.5.2013, men förvaltningsdomstolen har beviljat avfallsnämnden om tilläggstid fram till den 31.5.2013.

Försvarsförvaltningens byggnadsverk ber om rättelse av beslutet i det dokument det hänvisas till, så att försvarsförvaltningens byggnadsverk, södra Finland, får regionalt och per avfallsslag ta hand om hela Raseborgs avfallshantering.

Ärendets behandling: 14.2.2013

Försvarsförvaltningens byggnadsverk ansöker med ett brev, som inkommit den 25.4.2012 för sina fastigheter på Dragsviks garnisons område om befrielse enligt avfallslagens § 53 (646/2011) från förpliktelsen att överlämna samhällsavfallet till avfallshanteringen som ordnas av Raseborgs stad.

Som motivering till ansökan framförs att Försvarsförvaltningens byggnadsverk är förpliktad att efterfölja den i avfallslagens § 8 nämnda prioritetsordning som en bindande förpliktelse. Insamlingen av samhällsavfallet kan de på sina fastigheter ordna på bästa sätt som en del av den övriga avfallshanteringen. De har ordnat bl.a. insamlingen av återvinningsbart avfall och farligt avfall direkt med en privat/privata serviceföretag. De berättar att den heltäckande avfallshanteringen leder till att prioritetsordningen förverkligas också för samhällsavfallet genom att främja återvinning och annat nyttjande. Det förorsakar inte heller någon fara eller skada för miljön eller hälsan.

En begäran om tilläggsavgifter skickades den 20.8.2012 till Försvarsförvaltningens byggnadsverk gällande den prioritetsordning som åsyftas i Avfallslagens § 8.

Svaret på begäran om tilläggsutredning inkom den 14.9.2012. I utredningen berättar Försvarförvaltningens byggnadsverk att deras avfallshantering till en stor del har ordnats genom att följa prioriteringsordningen som åsyftas i avfallslagens § 8. Den största förbättringspotentialen med tanke på dethär är det avfall som transporteras till avstjälningsplatsen. De kommer att försöka komma på en betydligt bättre lösning med tanke på just dethär. De berättar att de har fört preliminära diskussioner med aktörer på området och skulle nästan omedelbart kunna dirigera det avfall, som nu åker till avstjälningsplatsen, istället till en anstaltmässig behandling. Som en följd av det skulle en del av avfallet som återvinningsbränsle dirigeras till energianvändning och en del till materialanvändning. Preliminärt har de också diskuterat möjligheten att insamla det material som återanvänds som material med hjälp av ett koncept där man skulle insamla det återvinningsbara materialet med samma insamlingsutrustning och det skulle sorteras i det följande skedet av serviceproducenten på ett industriellt sätt. De tror att de på dethär sättet skulle nå en närapå maximal situation med tanke på återvinning av material.

Som sammandrag konstaterar de, med hänvisning till de i ansökan av den 23.4.2012 närmare framförda motiveringarna, att det finns skäl till att de sköter sin avfallshantering själv och att också den del av avfallshanteringen, som nu ordnas av kommunen, skall skötas av dem själv. Ovan har de berättat om hur deras egen avfallshantering också leder till att prioriteringssystemet förverkligas, såsom det förutsätts i avfallslagens § 32.

En begäran om tilläggsutredningar skickades till Försvarförvaltningens byggnadsverk den 9.11.2012. I begäran bad man Försvarförvaltningen inlämna en detaljerad utredning om vilket samhällsavfall, som kommunen ansvarar för, det gäller, hur mycket avfall som produceras, på vilken fastighet uppstår avfallet och framför allt med vilket annat avfall är det meningen att avfallshanteringen skall ordnas, hur mycket av dethär övriga avfallet bildas det och hur har avfallshanteringen av det ordnats. Dessutom ombads de inlämna följande uppgifter:

- Lista på vilka fastigheter det gäller
- Närmare preciseringar gällande samhällsavfallshanteringen och planerna preciserade för de olika avfallstyperna
- En mera detaljerad utredning av det blandavfall som utnyttjas som energi och som material.
- Hur man tänkt sig hanteringen av förpackningsavfall i den planerade situationen.

I sitt svar till begäran om tilläggsutredningar som inlämnades den 31.12.2012, berättar Försvarförvaltningens byggnadsverk att de önskar administrera allt avfall som uppstår i deras verksamhet, även samhällsavfallet. De berättar att det på Västra Nylands avfallsnämnds område på årsnivå bildas ungefär 200 ton samhällsavfall och ungefär 250 ton bioavfall, som Oy Rosk'n Roll Ab tar hand om.

Den största delen av avfallet bildas på Dragsviks garnisons område, men i liten skala även på andra fastigheter som sköts av Försvarförvaltningens byggnadsverk och som finns inom Västra Nylands avfallsnämnds område. För tillfället ordnar Försvarsmaktens byggnadsverk, i samarbete med privata miljöföretag, avfallshanteringen av papper, kartong och farligt avfall. På årsnivå uppgår volymen av detta avfall till ungefär 40 ton.

De berättar att Försvarförvaltningens byggnadsverk är redo att sköta hanteringen av andra slag av återvinningsavfall. Eftersom det är planerat att dirigera deras blandavfall huvudsakligen till anstaltsbehandling, uppgår återvinningspotentialen på årsnivå till totalt flere hundra ton. De har bifogat en lista på de fastigheter för vilka de ansöker om befrielse.

De hänvisar också till det faktum, som nämndes i deras ansökan av den 23.4.2012, att avfallslagen enligt avfallslagens (2011/646) § 4 och avfallsförordningens (179/2012) § 6 inte tillämpas på största delen av deras verksamhet. Dylig verksamhet utgörs, enligt dem, verksamheter som nämns i punkterna 1), 2), 3), 5), 7) och 8) i avfallsförordningens § 6. I praktiken täcker dessa verksamheter all deras aktivitet på Dragsvik-området. Därtill berättar de att de har för avsikt att fr.o.m. början av år 2013 har för avsikt att till alla delar inleda avfallshantering i egen regi och de ber om en positiv behandling i snabb ordning.

Till Försvarförvaltningens byggnadsverk skickades den 9.1.2013 en begäran om tilläggsutredningar, där man ännu reserverade dem en möjlighet att inlämna en tilläggsutredning om motiveringarna till avvikelser enligt avfallslagens § 42, dvs:

Sköter man det avfall, som hör till kommunens ansvarsområde, tillsammans med annat avfall som uppstår på fastigheten och om så, hur,
Varför är det motiverat att behandla det samhällsavfall som hör till kommunens ansvarsområde, tillsammans med det övriga avfallet som uppstår på fastigheten. Hur skulle det med tanke på prioriteringsordningen vara bättre än den kommunala avfallshanteringen.

I sitt svar till begäran om tilläggsutredning, som inkom den 18.1.2013, berättar Försvarförvaltningens byggnadsverk att Raseborgs garnison är förpliktad att anlita den avfallshantering som hör till kommunens ansvarsområde för både bland- och bioavfallet, vilket har lett till att avfallshanteringen inte kan förvaltas som en helhet. Med tanke på Nylands Brigad skulle det vara mera ändamålsenligt att ordna avfallshanteringen med en eller möjligtast få samarbetsparter med principen "Allt från en lucka".

De säger att de meddelat om avfallshanteringens prioriteringsordning både i sin ansökan och i de tidigare tilläggsutredningarna. Blandavfallet kommer de att dirigera till industriell behandling, därifrån det sorterade avfallet levereras till material- och energianvändning. Förfarandet skulle enligt dem leda till ett betydligt bättre slutresultat än det nuvarande, med tanke på prioriteringsordningen. De har som mål att utvidga sorteringen på det ställe, där avfallet uppstår på det sättet att samhällsavfallet bildar endast en liten del av det avfall som uppstår på grund av deras verksamhet.

Med tanke på avfallsproducenten, Nylands Brigads behov bör man enligt dem kunna dirigera avfallstransportörens verksamhet. Ärendet är enligt dem mycket viktigt. På det sättet förblir mängden, upphovsplatsen och tidpunkten för uppkomsten av samhällsavfall från hushållen den hela tiden densamma. De berättar att de egentliga avfallsproducenterna i garnisonerna är beväringarna och reservisterna på repetitionsövning, för vilka mängden, platsen och tidpunkten för avfallets uppkomst varierar. De berättar också att avfallstransportören för tillfället tidvis tömmer tomma kärl och tömmer inte då det skulle finnas behov av det. Veckosluten är värst, då avfallskärlen är fulla och avfallet sprider sig i omgivningen. Trots begäran om det har det, enligt dem, inte varit möjligt att ändra på de regelbundna tömningstidpunkterna.

De hoppas att man i beslutet beaktar Försvarsförvaltningens byggnadsverks behov av att förvalta garnisonens avfallshantering, framför allt deras rätt att dirigera mängden avfallskärl och tömningstidpunkterna enligt den egentliga kundens, Nylands Brigads behov. Enligt dem är det väsentliga inte det vem som ingår avtalen om avfallshanteringen utan vem som har rätt att dirigera avfallshanteringens aktörer. Slutligen förnyar de sin ansökan om att få ordna Nylands Brigads avfallshantering, avvikande från avfallslagens § 31 mom. 1, enligt kapitel 4, på samma sätt som i de övriga garnisonerna i södra Finland.

Rosk'n Roll Oy Ab har som 1 sakägare den 8.1.2013 reserverats tillfälle att avge en utredning om ansökan.

Rosk'n Roll Oy Ab har den 28.1.2013 avgett ett utlåtande gällande Försvarsförvaltningens byggnadskanslis ansökan: Om befrielse för Dragsvik-området fastigheter att ingå i den kommunala avfallshanteringen.

Bilageförteckning:

Bilaga § 9/1: Ansökan från Försvarsförvaltningens byggnadsverk 25.4.2012

Bilaga § 9/2: Avfallsnämndens begäran om tilläggsutredningar 20.8.2012

Bilaga § 9/3: Försvarsförvaltningens byggnadsverks redogörelse 14.9.2012

Bilaga § 9/4: Avfallsnämndens begäran om tilläggsutredning 9.11.2012

Bilaga § 9/5: försvarsförvaltningens byggnadsverks redogörelse 31.12.2012

Bilaga § 9/6: Avfallsnämndens begäran om tilläggsutredning 9.1.2013

Bilaga § 9/7: Försvarsförvaltningens byggnadsverks redogörelse 18.1.2013

Bilaga § 9/8: Rosk'n Roll Oy Ab:s utlåtande 28.1.2013

Enligt avfallslagens § 42 kan kommunen efter ansökan av avfallsinnehavaren besluta att hanteringen av avfall, som avses i § 32 mom 1 punkterna 2 och 3, ordnas, avvikande från § 40 1 mom., kan ordnas enligt kapitel 4. Detta beslut kan fattas om den sålunda ordnade avfallshanteringen är motiverad för att kunna ordna den övriga avfallshanteringen på fastigheten och leder till ett bättre slutresultat med tanke på verkställandet av prioriteringsordningen och såvida det inte uppstår fara eller skada för miljön eller hälsan.

Med anledning av sökandens redogörelser har det inte kunnat konstateras att förutsättningarna för en avvikelse, som åsyftas i avfallslagens § 42, skulle vara tillräckliga och att det skulle leda till ett bättre slutresultat med tanke på verkställandet av prioriteringsordningen. Enligt sökandens meddelande uppstår det årligen ungefär 200 ton blandavfall och ungefär 250 ton bioavfall och endast ungefär 40 ton sk. övrigt avfall. Av de mängder som sökanden har uppgett kan man konstatera att de största avfallsmängderna består av samhällsavfall, som enligt avfallslagens § 32 hör till kretsen av den kommunala avfallshanteringen. Sökanden har inte framfört en utredning över hur det sk. övriga avfallet skulle behandlas tillsammans med det blandavfall som hör till kommunens ansvarsområde och bioavfallet eller annan orsak varför en avvikelse skulle vara motiverad med tanke på hanteringen av övrigt avfall. Sökanden vill själv förvalta avfallshanteringen och själv beställa den tjänsten av producenten. Det utgör inte en grund enligt avfallslagens § 42 för avvikelse. Det kan konstateras att de uppkomna olägenheterna bör skötas mellan fastighetsinnehavaren och avfallsverket i gott samarbete.

Beslutsförslag

Avfallsnämnden avslår ansökan.

Beslut

Beslutsförslaget godkändes enhälligt.

Avfallsnämnden 16.5.2013

Kompletterande material

Försvarsförvaltningens byggnadskansli presenterar i sitt rättelseyrkande hur deras avfallshandling är organiserad i södra Finland och ber om rättelse av avfallsnämndens beslut så att Försvarsförvaltningens byggnadskansli, södra Finland tar regionalt hand om hela Raseborgs avfallshandling per avfallstyp. De konstaterar i sitt rättelseyrkande bl.a:

Eftersom vi inte har information om avfallshandlingens kommande arrangemang i Raseborg, presenterar vi i detta dokument våra nuvarande arrangemang i södra Finland, med undantag av Raseborg, som kommer att ordnas på det sätt som presenteras här. Vi känner igen de i bilagan 1 nämnda avfallsslagen i försvarsförvaltningens avfallshandling. Statistiken har uppgjorts kvartalsvis på basen av den verkliga situationen åren 2011 och 2012. I bilaga 2 presenteras motsvarande återvinning av avfall i andelar. Avfallet enligt fördelningen i återvinningstabellen behandlas på följande sätt:

"Återanvändning som material" (ca 49 %). Går till materialåteranvändning.

"Energiutvinning" (ca 6 %). Går till råvara för energibränsle.

"Avstjälningsplatsen en trygg slutförvaring" (ca 44%) Förs delvis via sortering till materialåteranvändning eller till råvara för energibränsle och delvis till energiutvinning.

"Farligt avfall" (ca 1 %) Behandlas på ändamålsenligt sätt i en anläggning för problemavfall.

Enligt avfallshandlingens prioritetsordning hör vi till området bästa, om inte den bästa.

Då man betraktar området avfallshandling som helhet enligt avfallslagens § 42, med beaktande av den övriga avfallshandlingen vid sidan av samhällsavfallet, uppnås det bästa slutresultatet med tanke på avsikten i lagen, då det är en aktör som koordinerar handlingen av samhällsavfallet och annat avfall.

Förteckning över bilagor:

Bilaga § 16/1: Helsingfors förvaltningsdomstols begäran om utlåtande.



Beslutsförslag

Avfallsnämnden ger följande utlåtande till Helsingfors förvaltningsdomstol:

Avfallsnämnden konstaterar som sitt utlåtande att sökandens nya redogörelser inte ger anledning till ett avvikande enligt avfallslagens § 42. Försvarsförvaltningens byggnadskansli har i sin redogörelse inte kunnat påvisa att det sk. övriga avfallet skulle behandlas tillsammans med det blandavfall och det bioavfall som hör till kommunens ansvarsområde. Byggnadskansliet har inte heller kunnat påvisa andra orsaker till varför en avvikelse skulle vara motiverad med tanke på hanteringen av det övriga avfallet specifikt i fallet Raseborgs garnison. Avvikelserna behandlas alltid fastighetsvis. Vi föreslår att besväret skall avslås eftersom det inte baserar sig på lagen.

Beslut

Beslutsförslaget godkändes enhälligt.

17 § RÄTTELSEYRKANDE FÖR BESLUTET 127/2013 GÄLLANDE GEMENSAMT AVFALLSKÄRL

Två sökande, i Lojo stads stadsdelar Vanhakylä och Koikkala gjorde den 21.12.2012 en anmälan om sam användning av avfallskärl till avfallsombudet. Sökandens broder, som bor i stadigvarande bostad i Vanhakylä anmäldes som värd för samkärlet och sökanden själv har en fritidsbostad i Koikkala.

Avfallsombudet godkände inte sam användningen i beslutet 127/ 15.4.2013. Som motiv för avslåendet angavs § 14 i Lojo stads avfallshanteringsbestämmelser, stadigvarande bostad eller fritidsbostad som använder samma avfallskärl får finnas högst på en kilometers avstånd, längs med färdvägen, från det gemensamma avfallskärlet. Avvikande från det ovan presenterade kan en sammanslutnings avfallskärl finnas även på längre avstånd, såvida sammanslutningens avfallspunkt finns närmare bostaden än stadens avfallspunkt.

Fastigheterna invid samma privatväg kan alltid använda ett gemensamt avfallskärl oberoende av avstånd.

Avståndet mellan fastigheterna var, i kartprogrammet, ungefär 3,9 km. På den vägen finns, på 2 km:s avstånd, en av staden ordnad sopterminal.

I rättelseyrkandet, som inlämnades till avfallsombudet den 23.4.2013, berättas, att semesterbostaden används under sommartid endast under 2-3 veckor årligen. Enligt det avslående beslutet kostar en avfallspåse då ungefär 25 €, vilket leder till ett orimligt slutresultat.

Förteckning över bilagor:

Bilaga § 17/1: Anmälan om sam användning av avfallskärl 21.12.2012

Bilaga § 17/2: Beslut 127 §/2013

Bilaga § 17/3: Rättelseyrkande 23.4.2013

Beslutsförslag

Rättelseyrkandet avslås. Beslutet av den 15.4.2013 § 127 står fast. Som motivering framställs Lojo stads avfallshanteringsbestämmelser § 14. Bestämmelserna berör alla i samma mån.

Beslut

Beslutsförslaget godkändes enhälligt.

18 § BESLUTANDE OM AVFALLSTRANSPORTSYSTEMET I LOJO STAD, FÖRUTOM I STADSDELARNA SAMMATTI, SAUKKOLA, PUSULA OCH NUMMI

I beredningen av beslutet har man beaktat Finlands Kommunförbunds cirkulär av den 29.1.2013 "Avfallshanteringsmyndighetens beslut om avfallshanteringsssystem"

Om grunderna för beslutet gällande transportsystem

Enligt avfallslagens (646/2011) § 32 mom1 punkt 1 bör kommunen ordna avfallshanteringen för det avfall, inbegripet slam från slamavskiljar- och slutna slambrunnar, som uppstår i stadigvarande bostad, fritidsbostad, internat och annat boende. Enligt avfallslagens § 36 är huvudregeln den att kommunen ordnar den fastighetsvisa avfallstransporten, såvida man inte har beslutat om att fastighetsinnehavaren ordnar avfallstransporten i enlighet med § 37.

I Lojo stad fungerar en avtalsbaserad avfallstransport, förutom i stadsdelarna Sammatti, Saukkola, Pusula och Nummis (den nya lagen talar om av fastighetsinnehavaren ordnad avfallstransport).

Här behandlas inte avfallstransportsystemet för slam från slamavskiljar- och slutna slambrunnar, utan det fattas ett skilt beslut om det, som gäller alla medlemskommuner i Västra Nylands avfallsnämnd.

Enligt avfallslagens § 149 mom. 4 bör en kommun, där den i avfallslagen av år 1993 avsedda ordnade avfallstransporten sköts på avtalsbasis, revidera ordnandet av avfallstransporten på basen av de i den nya lagens § 37 mom1 stipulerade förutsättningarna för fastighetsinnehavaren att ordna avfallstransporten. Nämnden bör fatta ett beslut i ärendet senast under ett år efter att lagen trädde i kraft, dvs. senast den 30.4.2013.

Om beslutet innebär en övergång till en kommunalt anordnad avfallstransport i stället för avfallstransport som fastighetsinnehavaren ordnar, skall det i beslutet fattas beslut om att den avfallstransport som fastighetsinnehavaren ordnar upphör, vilket får ske tidigast tre år efter det att beslutet fattades och senast fem år från det att lagen trädde i kraft (JL 149.4 §). Tack vare övergångstiden har fastighetsinnehavarna och företagen på området en längre tid att anpassa sig till förändringen.

Enligt avfallslagens § 37 är den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten (tid. avtalsbaserade) fortfarande tillåten såvida den uppfyller lagens krav. I avfallslagens § 37 förutsätts att

- 1) avfallstransporten då uppfyller villkoren i 35 § 2 mom., dvs. att det finns avfallstransportservice att tillgå på ett heltäckande och tillförlitligt sätt samt på måttliga och icke-diskriminerande villkor och att man i avfallstransporten följer avfallshanteringsbestämmelser och att avfallet transporteras till ett av kommunen anvisat mottagnings- eller behandlingsställe.
- 2) avfallstransporten främjar avfallshanteringen allmänna funktion, stöder utvecklingen av avfallshanteringen i regionen och inte medför fara eller skada för hälsan eller miljön,
- 3) beslutets verkningar sammantaget bedöms vara positiva, särskilt med beaktande av konsekvenserna för hushållen och för företagens och myndigheternas verksamhet.

Beslutet fattas för alla avfallsslag, förutom slam från slamavskiljar- och slutna slambrunnar. För att kunna fortsätta den av fastighetsinnehavaren anordnade avfallstransporten, borde alla de i lagen omnämnda villkoren uppfyllas. Västra Nylands avfallsnämnd bör efterfölja och uppfölja beslutet om den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten. Om de i lagen omnämnda villkoren inte uppfylls vid den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten bör avfallsnämnden vid behov behandla frågan om avfallstransport på nytt.

Enligt ordalydelsen i avfallslagens § 37 kan kommunen fatta beslut om att ta i bruk den av kommunen ordnade avfallstransporten efter ett förfarande som omnämns i § 149, trots att förutsättningarna för en avfallstransport som ordnas av fastighetsinnehavaren skulle uppfyllas.

Uppgifter om nuläget

Det kommunala avfallstransportsystemet har varit i användning sedan hösten 2006 i Vichtis kommun och i alla övriga kommuner på Västra Nylands avfallsnämnds verksamhetsområde fr.o.m. år 2007. I Lojo stads stadsdelar Sammatti, Saukkola, Pusula och Nummi fungerar även ett av kommunen ordnat avfallstransportsystem. Systemet har fungerat väl, vilket även påvisas av den kundenkät som låtit göras av Rosk'n Roll Oy Ab.

I stadsdelen Karislojo gäller huvudsakligen en av fastighetsinnehavaren anordnad avfallstransport, där fastighetsinnehavarna har ingått avtal med privata avfallstransportföretag om användningen av avfallstransportföretagens insamlingssystem. I den mån fastigheterna inte på fastighetsinnehavarens försorg har ordnat avfallstransport (ingått avtal med privata avfallstransportföretag), anlitar fastigheterna den av kommunen anordnade områdesinsamlingen. Den av kommunen ordnade områdesinsamlingen har inte gjorts enligt lagstiftningen om offentlig upphandling., avtalen härstammar från 1999. Västra Nylands avfallsnämnd har vid sitt möte den 14.2.2013 fattat beslut om att de aktuella avtalen inte uppfyller upphandlingslagens eller kommunindelningens krav i kommunen) och uppmanar Rosk'n Roll Oy Ab att säga upp de nuvarande avtalen per den 31.12.2013.

Avfallsnämnden gett Rosk'n Roll Oy Ab i uppdrag att organisera ett system soppunktssystem i Lojo stads stadsdel Karislojo på samma sätt som i det övriga Lojo.

I de övriga stadsdelarna i Lojo, frånsatt de ovan nämnda, gäller ett avfallstransportsystem där fastighetsinnehavaren anordnar avfallstransporten. Dessutom lappas detta system av stadens soppterminaler, för vilkas skötsel Lojo stad har ingått ett avtal om med Rosk'n Roll Oy Ab.

Som mottagningsplats inom Västra Nylands avfallsnämnds verksamhetsområde finns soppstationer samt Munka avfallscentral, vilka underhålls av Rosk'n Roll Oy Ab. För närvarande är det företagen som erbjuder tömningstjänster som innehar de noggranna adressuppgifterna från vilka bostadsfastigheter avfallet insamlats på de verksamhetsområden som har ett av fastighetsinnehavaren ordnat avfallstransportsystem.

Enligt en utredning som Västra Nylands avfallsnämnd har gjort finns det inom hela verksamhetsområdet totalt ungefär 11 980 byggnader för stadigvarande boende och fritidsboende, som har ett dylikt av fastighetsinnehavaren ordnat avfallstransportsystem.

Inom Lojo stads område, där det inte finns ett kommunalt ordnat avfallstransportsystem, fungerar ungefär 6 avfallstransportföretag. Uppgifter om tillförlitligheten, priserna eller lämpligheten och icke-diskriminerandet av de övriga villkoren eller om prisskillnaderna på området, finns inga uppgifter.

I det nuvarande systemet har myndigheterna i praktiken inte möjlighet att uppfölja eller övervaka avfallstransportens tömningar, transport eller att avfallet kommer i sakenliga mottagningsplatser.

Alla avfallstransportföretagare i Lojo-området har inte levererat alla lagstadgade uppgifter till Västra Nylands avfallsnämnd. Informationsbristen gör att uppföljningen och övervakningen är omöjlig. Endast de mest fagra bristerna kommer till miljöskyddsmyndigheternas kännedom.

Förutsättningen i § 37 1 mom, 1 punkten: Det skall finnas transporttjänster på ett omfattande och tillförlitligt sätt samt på skäliga och icke-diskriminerande villkor.

Enligt avfallslagens § 149 bör nämnden granska den gamla avtalsbaserade avfallstransporten på basen av de i avfallslagens § 37 mom1 stadgade förutsättningarna för den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten.

I praktiken är det i dagens läge svårt eller rentav omöjligt att bedöma alla förutsättningar. Västra Nylands avfallsnämnd har inte möjlighet att försäkra sig om att det finns heltäckande tillgång till högklassiga och icke-diskriminerande transporttjänster.

Den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten gynnar närmast gamla transportföretag och kan i Lojo-området leda till en sk. oligopol-situation, vilket bl.a. Statens ekonomiska forskningscentral har konstaterat att hotar. (**Oligopol** är en form av en ofullständig konkurrens, där det endast finns några leverantörer av en viss tjänst eller produkt. Typiskt för en oligopolsituation är en svag konkurrens och som en följd av det, i många fall en onaturligt hög eller låg prisnivå samt en för liten produktionsnivå jämfört med fullständig konkurrens. Aktörerna i en oligopolsituation har eventuellt en "tyst kartell", där man inte egentligen har kommit överens om någon viss prisnivå, men där man strävar till att hålla situationen till alla delar stabil. Enligt undersökningar ökar en oligopolistisk marknadssituation säljarens vinst med upp till 20 procent).

Då man i hela Lojo stads område övergår till det av kommunen ordnade avfallshanteringssystemet kan man garantera en jämlik betjäning och prissättning för kunderna. Transportföretagens prissättning är inte genomskinlig ur hushållens synvinkel. Transportföretagen inte har för vana att informera om sina avgifter på sina hemsidor, vilket försvårar en prisjämförelse.

Det är omöjligt för avfallsnämnden att kunna konstatera om det finns ett heltäckande utbud av transporttjänster för avfall på resonabla och icke-diskriminerande villkor eftersom nämnden inte har fått tillräckliga detaljerade uppgifter av transportföretagen. Man kan inte konstatera att § 37 mom 1 punkt 1 i avfallslagen skulle uppfyllas.

Förutsättningen i § 37 mom 1 punkt 2: Sålunda främjas avfallshandlingens allmänna funktion i kommunen, stöds utvecklingen av avfallshandling i regionen utan att förorsaka fara eller skada för hälsan eller miljön.

Den fortgående oenigheten gällande transportsystem har försvårat det regionala samarbetet. I det nuvarande systemet kan Västra Nylands avfallsnämnd inte inverka på hur avfallshandling fungerar. Varken Västra Nylands avfallsnämnd eller miljöskyddsmyndigheterna kan få en försäkran om att alla fastigheter sköter tömningen av sitt avfall och att avfallet levereras till en sakenlig mottagningsplats. Detta medför en risk för att miljön förstörs.

I samband med en kommunal avfallstransport blir det lättare och mera tillförlitligt än i dag att få avfallet i sakenlig behandling och det blir lättare att övervaka tömning och transport. Ur miljöskyddets synvinkel är det viktigt att allt avfall samlas in, transporteras och behandlas så att miljökonsekvenserna kan minimeras. Det kommunala avfallstransportsystemet för med sig ett enhetligt och effektivt insamlingssystem på hela Västra Nylands avfallsnämnds verksamhetsområde. Det kan betjäna möjligast många olika aktörer och intressenter (Västra Nylands avfallsnämnd, Rosk'n Roll Oy Ab, miljömyndigheterna, kunderna och transportföretagen). Samtidigt kan man minimera de skadeverkningar som riktas mot miljön.

Det är nödvändigt att övergår till ett av kommunen anordnat avfallstransportsystem, för att garantera att alla fastighetsinnehavare behandlas jämlikt, för att garantera serviceutbudet och kvaliteten samt för att försäkra sig om att avfallshanteringen fungerar och att övervakningen är effektiv.

I och med den av kommunen anordnade avfallstransporten bortfaller tömningsbilarnas överlappande köror längs med gatorna. Med det nuvarande systemet där fastighetsinnehavaren ordnar avfallstransporten har man, på basen av det för handen varande varande materialet, kunnat konstatera att flere bilar som samlar in blandavfall kör enligt följande i Lojo-området:

- på 373 gator av 878 kör det två (2) entreprenörer
- på 93 av 878 gator kör det tre (3) entreprenörer
- på 13 av 878 gator kör det fyra (4) entreprenörer

Man kan alltså konstatera att det på över hälften (479/878) av gatorna i det gamla Lojo kör flere än 1 entreprenör för blandavfall. Situationen är otillfredsställande både med tanke på miljön och trafiksäkerheten.

Man kan därför bedöma att transportrutterna vid den av kommunen anordnade avfallstransporten är effektivare och mindre belastande för miljön än då fastighetsinnehavaren själv anordnar transporten.

I det av kommunen ordnade avfallstransportsystemet skulle hushållen beställa tömningen av sitt avfallskärl av Rosk'n Roll Oy Ab med en önskad tömningsrytm (som följer avfallshanteringsbestämmelserna).

En bristfällig transport som fastighetsinnehavaren ordnar och lappandet av den med ett av staden ordnat soppterminals-system främjar inte avfallshanteringens allmänna funktion på det sätt som åsyftas i avfallslagens § 37 mom 1 punkt 2. Inte heller stöds avfallshanteringens regionala utvecklingen.

Att fortsätta den nuvarande avtalsbaserade transporten varken främjar avfallshanteringens funktion som helhet eller stöder avfallshanteringens regionala utvecklande på det sättet som åsyftas i avfallslagens § 37 mom 1 punkt 2.

Förutsättningen i § 37 punkt 3: beslutets verkningar sammantaget bedöms vara positiva, särskilt med beaktande av konsekvenserna för hushållen och för företagens och myndigheternas verksamhet.

Verkningarna i hushållens ställning

I avfallstransporten såsom den nu fungerar är hemhushållen i en ojämlig ställning och betalar tilläggskostnader som beror på systemets dåliga effektivitet. Ur hushållens synvinkel skulle en enhetlig avfallstransport, som skulle i sin helhet vara konkurrensutsatt av kommunen, innebära att verksamheten effektiveras och att trycket på betalningar skulle minska.

Ekoavgiften, som i Lojo är högre än på annat håll, skulle i den kommunalt ordnade transporten bli den samma som i de övriga kommunerna. Ekopunktsavgiften i Lojo stads avtalsbaserade stadsdelar skulle sänkas till samma nivå som i övriga kommuner.

Lojo stad måste i den nuvarande modellen betala för avfallshanteringens kostnader ur skattemedel. Då man övergår till den av kommunen ordnade avfallstransporten skulle denna med skattemedel gjorda subvention, som står i strid med avfallslagen, få ett slut.

Att fortsätta den av fastighetsinnehavaren ordnade bristfälliga avfallstransporten, som kräver lappande, inverkar inte positivt på hushållens ställning.

Jämfört med den av kommunen ordnade avfallstransporten kan man inte anse den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransportens verkningar på hushållens ställning vara positiva.

Inverkan på företagens ställning

I den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten har nya företag inga verkliga möjligheter att få fotfäste på marknaden. Detta system garanterar de gamla företagens ställning och möjliggör en ineffektiv verksamhet, snedvriden konkurrens och naturliga oligopol, såsom det konstateras i undersökningen som gjorts av statens tekniska forskningscentral. För tillfället fungerar ungefär 6 entreprenörer på Lojo stads område. Två av dessa har en helt tydlig ledande marknadsandel. Entreprenörerna levererar avfallet som insamlats från bostadsfastigheter till Rosk'n Roll Oy Ab:s mottagningspunkter. I det av kommunen ordnade avfallstransportsystemet skulle Rosk'n Roll Oy Ab konkurrensutsätta avfallstransporterna i enlighet med upphandlingslagstiftningen som öppna offerttävlingar, som de nuvarande transportentreprenörerna skulle kunna delta i. Detta garanterar också nya företag en möjlighet att komma in på marknaden, det effektiviserar transportföretagens verksamhet och möjliggör ibruktagandet av innovationer. Rosk'n Roll Oy Ab skulle hålla tillräckligt långa entreprenadavtal, skulle sprida ut konkurrensutsättningarna tidsmässigt samt skulle definiera entreprenadområdena så att även små företag med bara några bilar skulle kunna lämna in en offert. Endast sådana företag skulle kunna delta, som är registrerade i avfallshanteringsregistret och som har uppfyllt alla lagstadgade förpliktelser. I Rosk'n Roll Oy Ab:s transporter kartlägger man noggrant de tjänstebehövanden och tömningarna övervakas allt effektivare, vilket kan förväntas öka efterfrågan på tjänster.

För att dirigera entreprenaderna skulle man ta i bruk det bonussystem som Rosk'n Roll Oy Ab använder i övriga entreprenader och som baserar sig på kundresponsen. Man förväntar sig att entreprenörerna använder en transportpark som har låga utsläppsvärden. Fordonen skulle dirigeras med hjälp av Rosk'n Roll Oy Ab:s datasystem för dirigering av transporter.

Med tanke på företagsverkningarna är det inte allmänt positivt att fortsätta en avtalsbaserad avfallstransport. Det skulle vara positivt endast för de på området fungerande gamla transportföretagen. Med tanke på nya företag som önskar komma in på marknaden, konkurrensen och främjandet av innovationer, skulle det vara negativt.

Verkningarna på myndigheternas ställning

Då man övergår till ett av kommunen ordnat avfallstransportsystem förbättras myndigheternas möjligheter till uppföljning och övervakning markant.

Uppgifterna om de fastigheter som berörs av transporter, det transporterade avfallet, tömningsgångerna och eventuella olägenheter som uppkommer under transporter ska i den av kommunen ordnade transporten finnas till hands i avfallsnämnden och hos myndigheterna i uppdaterad form. I den avfallstransport som fastighetsinnehavaren själv ordnar fås uppgifterna med fördröjning en gång per år eller högst kvartalsvis, till det transportregister som krävs i avfallslagens § 143. Avfallsregistret förs av Västra Nylands avfallsnämnd.

I den av kommunen ordnade och konkurrensutsatta avfallstransporten förs uppgifterna om tömningar automatiskt till registret. Sålunda effektiveras registerhållningen och det skulle vara möjligt att hålla uppgifterna uppdaterade hela tiden. Västra Nylands avfallsnämnd skulle kunna satsa på uppgifternas tillförlitlighet samt att hållas uppdaterad i samarbetet med miljöförvaltningsmyndigheterna.

De register som Västra Nylands avfallsnämnd för förbättrar förutsättningarna för övervakning på ett markant sätt, vilket minskar de miljörisker som uppstår pga. avfallet. Med hjälp av Rosk'n Roll Oy Ab:s datasystem för kördigering kan man övervaka att det avfall som insamlats på fastigheten, förs till Rosk'n Roll Oy Ab:s mottagningsställen.

Med tanke på de uppgifter som hör ihop med avfallsnämndens egna tjänstverksamhet och verkställandet av avfallslagen kan man inte anse den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten vara positiv jämfört med den av kommunen ordnade avfallstransporten.

Med tanke på miljöförvaltningsmyndigheter kan man inte anse det av fastighetsinnehavaren ordnade systemet vara positivt. Det är svårare att få uppgifter om hur avfallslagen har efterföljts än i den av kommunen ordnade avfallstransporten.

Verkningarna av att fortsätta det nuvarande avfallstransportsystemet är inte positiva på det sätt som åsyftas i avfallslagens § 37 mom 1 punkt 3, särskilt då man beaktar inverkan på hushållens ställning samt företagets och myndigheternas ställning.

Möjlighet att påverka

Före beslutet fattas har Västra Nylands avfallsnämnd reserverat möjlighet för alla dem, på vilkas förhållanden beslutet har en betydande inverkan, att få information och att ge sin åsikt om ärendet. Alla de som kan påverkas av beslutet, har fått meddelande om anhängiggörandet av ärendet på det sätt som förutsätts i förvaltningslagens § 41. Meddelandet som gäller ärendet har varit framlagt till påseende både på Västra Nylands avfallsnämnds nätsidor och på Lojo stads anslagstavla under tiden 15.2 – 15.3.2013. Dessutom har ett meddelande om ärendet publicerats den 19.2.2013 i tidningen Länsi-Uusimaa, i tidningen Ykkös-Lohja, Karkkilan Tienoo, Karkkilainen den 20.2.2013. Dessutom har man skickat en skild begäran om utlåtande till alla avfallstransportföretag i Lojo-området, Lojo stad och Rosk'n Roll Oy Ab.

Totalt 27 ställningstaganden har inlämnats. Av dessa inlämnades 15 av privatpersoner, 2 av byaföreningar, 2 av områdeskommittéer och 3 av avfallstransportföretag. Även Lojo stads stadsfullmäktige, Rosk'n Roll Oy Ab, Miljöföretagens Förbund rf (Ympäristöyrittysten liitto ry), Bil- och transportföretagens arbetarförbund (Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto AKT ry) och Lojo Företagare rf (Lohjan Yrittäjät ry) har inlämnat sina ställningstaganden.

Av de 13 privatpersoner som inlämnat sin åsikt motsatte sig alla, med undantag av två, att transporter överförs till ett av kommunen ordnat avfallstransportsystem. Lojo stadsfullmäktige, Osumaniemi Seura rf och Karislojo regionkommitté (Karjalohjan aluetoimikunta), motsätter sig en förnyelse. Avfallstransportföretagen, Miljöföreningarnas Förbund rf (Ympäristöyrittysten Liitto ry), Bil- och transportföretagarnas förbund AKT rf (Auto- ja kuljetusalan työntekijäliitto AKT ry). 3 avfallstransportföretag samt Lojo företagare rf (Lohjan Yrittäjät ry) motsätter sig förnyelsen. Ett avfallstransportföretag understöder det kommunala avfallstransportsystemet.

Enligt avfallslagens § 149 bör en kommun, där den i avfallslagen av år 1993 åsyftade avfallstransporten sköts på avtalsbasis då denna lag träder i kraft, granska möjligheten att ordna avfallstransporten enligt de i § 37 mom 1 i denna lag stipulerade förutsättningarna för att fastighetsinnehavaren ordnar avfallstransporten. Kommunen bör fatta ett beslut i ärendet senast under loppet av ett år efter att lagen trätt i kraft. På basen av detta kan man konstatera att det inte finns orsak att revidera avfallstransportsystemet i hela nya Lojos område, utan endast i de områden där man, då den nya lagen träder i kraft har en avtalsbase-rad avfallstransport i enlighet med avfallslagens § 149

På grund av de ovan konstaterade åsikterna och ställningstagandena, som uttalats av dem som motsätter sig att avfallstransporterna överförs till en av kommunen ordnad avfallstransport, konstateras följande:

För att den gamla, avtalsbaserade avfallstransporten skall kunna fortsätta så att fastighetsinnehavaren ordnar avfallstransporten, förutsätts att de i avfallslagens § 37 nämnda villkoren uppfylls. Varje villkor skall uppfyllas, det räcker inte med att en fortsättning är positiv med tanke på de gamla transportföretagen eller att Lojo stadsfullmäktige förordar den i sitt uttalande. Det är inte en fråga om övervägning såvida villkoren i avfallslagens § 37 inte uppfylls.

Slutsats

Avfallsnämnden fattar sitt beslut om revidering av transportsystemet med stöd av avfallslagens § 37 och § 149. Avfallsnämnden fattar ett självständigt beslut. Lojo stadsfullmäktiges utlåtande binder inte avfallsnämnden. För att kunna fortsätta det gamla avtalsbaserade transportsystemet, borde alla villkor i avfallslagens § 37 uppfyllas. Det gäller att överväga lagligheten och det finns inga förutsättningar att avvika från kraven.

Såsom det har konstaterats ovan, uppfylls inte kraven i avfallslagens § 37 för att kunna fortsätta den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten på Lojo stads område. Avfallsnämnden bör därför, i enlighet med avfallslagens § 149, fatta beslut om att övergå till en av kommunen ordnad avfallstransport och nämnden kan besluta om att den av fastighetsinnehavaren ordnade avfallstransporten slutar, vilket kan ske tidigast tre år efter att beslutet fattats och senast inom fem år från att lagen trätt i kraft.

Den angivna tidsfristen om tre år skulle tidigast sluta i april-maj 2016 och senast den 1.5.2017. Det är ändamålsenligt att infoga övergångsperioden till det övriga konkurrensutställande av områdets avfallstransport så att det inte sker samtidigt med de övriga konkurrensutställningarna och för att möjligast många företagare har möjlighet att delta i offerttävlingen. Det skulle finnas grunder för att inplacera inledandet av entreprenaderna, i de områden som åsyftas i detta beslut, till måndagen den 3.10.2016.

Förteckning över bilagor:

Bilaga § 18/1: Utlåtanden och ställningstaganden

Bilaga § 18/2: Genmälen till utlåtandena och ställningstagandena

Beslutsförslag

Beslut fattas om att övergå till en av kommunen ordnad avfallstransport på Lojo stads område. Detta beslut gäller inte stadsdelarna Sammatti, Saukkola, Pusula och Nummi, där en av kommunen ordnad avfallstransport redan existerar.

Den gamla avtalsbaserade avfallstransporten avskaffas den 2.10.2016. Man övergår till ett av kommunen ordnat och konkurrensutsatt avfallstransportsystem fr.o.m. den 3.10.2016.

Verkställande

Trots ändringsansökan verkställs beslutet.

Behandling

Innan ärendets behandling frågade ordföranden om någon av medlemmarna var jävig. Ingen av medlemmarna meddelade om jäv. Därefter bad ordföranden att verksamhetsorganet skulle avgöra om medlem Ilkka Lähteenmäkis jävighet. Ordföranden hade fått höra att medlem Ilkka Lähteenmäki vid Rosk'n Roll Oy Ab:s bolagsstämmor hade representerat avfalls-transportföretag, som är små aktieägare i bolaget. Vid behandlingen av detta ärende är det meningen att man fattar beslut om avfallstransportföretaget. Det inverkar på de avfalls-transportföretag som är små aktieägare i bolaget. Därför bör verksamhetsorganet ta ställning till jävigheten.

Medlem Sara Moilanen, med understöd av medlem Bjarne Roth, föreslog att man inte skall rösta om jävighet eftersom man inte på förhand meddelat till medlem Ilkka Lähteenmäki, om ärendet, så att han kunnat kalla in sin ersättare. Därför föreslogs det att ärendet bordläggs.

Ordföranden konstaterade att man borde rösta om jävigheten, men såvida man vill bordlägga ärendet, enligt medlem Sara Moilanens förslag, bör man rösta om förslaget. Hon föreslog därför följande röstning: den som understöder medlem Moilanens förslag, röstar NEJ och den som understöder att man försätter behandla ärendet, röstar JA.

I röstningen som genomfördes som en omröstning efter namnupprop, gavs 2 JA-röster (Jarmo Aho och Seija Kannelsuo-Mäntynen) och 9 NEJ-röster (Bjarne Roth, Sara Moilanen, Pasi Saario, Matti Johansson, Ilkka Lähteenmäki, Ronny Avellan, Antero Honkasalo, Sikke Leinikki och Eva Roos).

Beslut

Ordföranden konstaterade härefter att avfallsnämnden hade beslutat att godkänna Moilanens förslag om att bordlägga ärendet, med rösterna 9-2.

19 § BESTÄLLANDE AV EN KONSULTUTREDNING OM NULÄGET GÄLLANDE AVFALLSTRANSPORTSYSTEMET FÖR SLAM FRÅN SLAMAVSKILJAR- OCH SLUTNA SLAMBRUNNAR PÅ NÄMNDENS VERKSAMHETSOMRÅDE

Det föreslås att till kommunerna skicka en brådskande begäran om finansiering för att beställa en konsultutredning över nuläget gällande avfallstransporten av slam från slamavskiljar- och slutna slambrunnar på avfallsnämndens verksamhetsområde. Finansieringsbehovet uppgår till ungefär 20 000 euro.

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar att i brådskande ordning be kommunerna om finansiering för att kunna beställa konsultarbetet.

Behandling

Medlem Bjarne Roth föreslog att man inte av kommunerna ber om finansiering för beställande av konsultarbete, trots att det skulle vara bra att få tilläggsinformation om nuläget.. Medlem Matti Johansson understödde förslaget.

Ordföranden föreslog att man, eftersom det hade föreslagits ett från beredarens förslag avvikande förslag, bör rösta om saken. De som understöder beredningens förslag röstar JA och de som understöder medlem Roths förslag, röstar NEJ.

Vid omröstningen, som genomfördes efter namnupprop, avgavs 6 JA-röster (Jarmo Aho, Ronny avellan, Antero Honkasalo, Sikke Leinikki, Eva Roos och Seija Kannelsuo-Mäntynen) och 3 NEJ-röster (Bjarne Roth, Sara Moilanen och Matti Johansson). Därtill avgavs två tomma röster (Ilkka Lähteenmäki och Pasi Saario).

Beslut

Avfallsnämnden godkände beslutsförslaget med rösterna 6-3 samt två tomma röster.

Ärende 8

20 § FÖLJANDE MÖTE

Beslut

Västra Nylands avfallsnämnds följande möte hålls den 12.6.2013 klockan 14:00.

Ärende 9

21 § TILL KÄNNEDOM

Avfallsombudets tjänstemannabeslut § 68-148.

Transporterna i Raseborgs stad, i stadsdelen Ekenäs har konkurrensutsatts. Konkurrensutsättningen gjordes som ett öppet förfarande och det publicerades i Hilma den 19.2.2013. Konkurrensutsättningen gällde transporterna av blandavfall i Raseborgs stads stadsdel Ekenäs under tiden 30.9.2013 – 30.9.2018. Det gäller två entreprenadområden. Entreprenadområde 1 gick till Lassila & Tikanoja Oyj och entreprenadområde 2 gick till HFT Network Oy. Motiveringen var, enligt offertbegäran, det förmånligaste priset.

Transporterna av blandavfall i Lojo stads stadsdelar Nummi-Pusula och Sammatti har konkurrensutsatts. Offerttävlingen gjordes som ett öppet förfarande och det publicerades i Hilma den 14.3.2013. Konkurrensutsättningen gällde transporterna av blandavfall i Lojo stads stadsdelar Nummi-Pusula och Sammatti under tiden 2.9.2013 – 3.9.2017. Konkurrensutsättningen vanns av HFT Network Oy. Motiveringen var, enligt offertbegäran, det förmånligaste priset.

Förteckning av bilagor:

Bilaga §21/1: Konkurrensutsättningshandlingarna från Ekenäs

Bilaga § 21/2:

Beslutsförslag

Avfallsnämnden beslutar att inte använda sig av sin rätt att ta över tjänstemannabeslutet. Avfallsnämnden antecknar de övriga ärendena till kännedom.

Beslut

Avfallsnämnden beslöt att inte utnyttja sin rätt att återkalla myndighetsbeslutet. De andra ärendena tecknades till kännedom.